

檔案編號： EL-GL-230938  
日期： 2023 年 3 月 9 日  
合約編號： 51MR2938

佳定物業管理有限公司  
香港太古城英皇道 1111 號太古城中心 1 座 7 樓  
c/o 大興花園第二期業主立案法團

何先生：

**有關：大興花園第二期大樓保養交接事宜**

承敝司於 2022 年 11 月 30 日就交接事宜發出的信件(EL-GL-225223、EL-GL-225274、EL-GL225274A 及 EL-GL-230200)，敝司已為大興花園第二期所有升降機進行首檢，現向 貴公司再次匯報及更新升降機首檢需跟進項目總表。

**項目**

| 編號 | 機號     | 項目        |
|----|--------|-----------|
| 1  | 1 座 L1 | 主纜轆損蝕     |
| 2  | 1 座 L1 | 迫力剎距需調較   |
| 3  | 1 座 L1 | 井底有油污及垃圾  |
| 4  | 1 座 L2 | 主纜轆損蝕     |
| 5  | 1 座 L3 | 保險纜生鏽     |
| 6  | 2 座 L1 | 鉅巴化制不良    |
| 7  | 2 座 L1 | 保險纜生鏽     |
| 8  | 2 座 L2 | 主纜轆損蝕     |
| 9  | 2 座 L3 | 電池燈鐘不良    |
| 10 | 2 座 L3 | 主纜大量潤滑油殘渣 |
| 11 | 2 座 L3 | 機身及鉅巴化制不良 |
| 12 | 2 座 L3 | 井道內警鐘不良   |
| 13 | 3 座 L1 | 電池燈鐘不良    |
| 14 | 3 座 L1 | 主纜大量潤滑油殘渣 |
| 15 | 3 座 L2 | 主纜生鏽      |
| 16 | 3 座 L2 | 主纜轆損蝕     |
| 17 | 3 座 L2 | 迫力剎距調較    |
| 18 | 3 座 L2 | 機身巴化制不良   |
| 19 | 3 座 L3 | 主纜轆損蝕     |
| 20 | 3 座 L3 | 電池燈鐘不良    |
| 21 | 3 座 L3 | 鉅巴化制不良    |

檔案編號： EL-GL-230938  
日期： 2023 年 3 月 9 日  
合約編號： 51MR2938

### 項目

| 編號 | 機號     | 項目             |
|----|--------|----------------|
| 22 | 4 座 L1 | 電池燈鐘不良         |
| 23 | 4 座 L1 | 鉅底導軌失去及損蝕      |
| 24 | 4 座 L2 | 超重失效           |
| 25 | 4 座 L2 | 34/F 外門開鎖被短路   |
| 26 | 4 座 L2 | 32/F 外門開鎖被短路   |
| 27 | 4 座 L2 | 電池燈鐘不良         |
| 28 | 4 座 L2 | 主纜欠平層標示        |
| 29 | 4 座 L3 | 電池燈鐘不良         |
| 30 | 4 座 L3 | 機身及鉅巴化制不良      |
| 31 | 5 座 L1 | 主纜生鏽           |
| 32 | 5 座 L1 | 保險纜生鏽          |
| 33 | 5 座 L1 | 主纜大量潤滑油殘渣      |
| 34 | 5 座 L2 | 對講機不良          |
| 35 | 5 座 L2 | 保險纜生鏽          |
| 36 | 5 座 L2 | 2/F 自關門感測器不良   |
| 37 | 5 座 L2 | 主纜轆損蝕          |
| 38 | 5 座 L3 | 電池燈鐘不良         |
| 39 | 5 座 L3 | 電池對講機不良        |
| 40 | 6 座 L1 | 對講機不良          |
| 41 | 6 座 L1 | 迫力剎距需調較        |
| 42 | 6 座 L3 | 迫力剎距需調較        |
| 43 | 7 座 L1 | 電池燈鐘不良         |
| 44 | 7 座 L1 | 主纜生鏽           |
| 45 | 7 座 L1 | 鉅底導軌失去及損蝕      |
| 46 | 7 座 L1 | GOV 需調校        |
| 47 | 7 座 L2 | 電池燈鐘不良         |
| 48 | 7 座 L2 | 井底有油污及垃圾       |
| 49 | 8 座 L1 | 主纜轆損蝕          |
| 50 | 8 座 L1 | 機身及對重鉅油盅無油     |
| 51 | 8 座 L1 | 9/F 外門門板下方間隙過大 |
| 52 | 8 座 L1 | 機房限速器座不良       |
| 53 | 8 座 L2 | 保險纜生鏽          |



檔案編號： EL-GL-230938  
日期： 2023 年 3 月 9 日  
合約編號： 51MR2938

|    |         |               |
|----|---------|---------------|
| 54 | 8 座 L2  | 機頂大量垃圾        |
| 55 | 8 座 L2  | 主纜轆損蝕         |
| 56 | 8 座 L3  | 主纜大量潤滑油殘渣     |
| 57 | 9 座 L1  | 超重失效          |
| 58 | 9 座 L1  | 井底燈失效         |
| 59 | 9 座 L1  | 井導燈失效         |
| 60 | 9 座 L1  | 主纜生鏽          |
| 61 | 9 座 L2  | 電池燈鐘不良        |
| 62 | 9 座 L2  | 井底燈失效         |
| 63 | 9 座 L2  | 井導燈失效         |
| 64 | 9 座 L3  | 超重鐘聲弱         |
| 65 | 9 座 L3  | GOV 需調校       |
| 66 | 9 座 L3  | 主纜轆損蝕         |
| 67 | 10 座 L1 | 主纜轆損蝕         |
| 68 | 10 座 L2 | 主纜轆損蝕         |
| 69 | 10 座 L2 | 迫力刹距需調較       |
| 70 | 10 座 L2 | 33/F 外門閘鎖被短路  |
| 71 | 10 座 L2 | 鉅底導靴失去及損蝕     |
| 72 | 10 座 L2 | 14/F 外門自關裝置不良 |
| 73 | 10 座 L2 | 井底紅掣不穩固       |
| 74 | 10 座 L2 | 井底燈失效         |
| 75 | 10 座 L2 | 井導燈失效         |
| 76 | 10 座 L3 | 對講機不良         |
| 77 | 11 座 L1 | 機房快慢車制爛       |
| 78 | 11 座 L1 | 機身及鉅巴化制不良     |
| 79 | 11 座 L2 | 超重失效          |
| 80 | 11 座 L2 | 主纜轆損蝕         |
| 81 | 11 座 L3 | 主纜生鏽          |
| 82 | 11 座 L3 | 電池燈鐘不良        |
| 83 | 11 座 L3 | 超重鐘失效         |
| 84 | 11 座 L3 | 鉅巴化制不良        |

檔案編號： EL-GL-230938  
日期： 2023 年 3 月 9 日  
合約編號： 51MR2938

### 商場項目

| 編號  | 機號    | 項目           |
|-----|-------|--------------|
| M1  | 商場 L1 | 行機速度不足額定速度   |
| M2  | 商場 L1 | 機頂油盅潤滑油不足    |
| M3  | 商場 L2 | 主纜轆損蝕        |
| M4  | 商場 L2 | 機頂油盅潤滑油不足    |
| M5  | 商場 L2 | 4/F 門腳導軌失去   |
| M6  | 商場 L3 | G/F 外門自關裝置不良 |
| M7  | 商場 L3 | 行機速度不足額定速度   |
| M8  | 商場 L3 | 機房油壓油冷卻系統失效  |
| M9  | 商場 L4 | G/F 外門自關裝置不良 |
| M10 | 商場 L4 | 行機速度不足額定速度   |
| M11 | 商場 L4 | 機房油壓油冷卻系統失效  |
| M12 | 商場 E1 | 扶手鏈張力不足      |
| M13 | 商場 E1 | 驅動鏈張力不吹      |
| M14 | 商場 E1 | 扶手帶張力不足      |
| M15 | 商場 E1 | 迫力動作不良       |
| M16 | 商場 E1 | 梯梳損壞         |
| M17 | 商場 E1 | 部份斜板損壞引至空隙大  |
| M18 | 商場 E1 | 摩打缸不合例       |
| M19 | 商場 E1 | 鎖匙制欠中英文標示    |
| M20 | 商場 E1 | 欠防爬行裝置       |
| M21 | 商場 E2 | 梯級脊部份損蝕      |
| M22 | 商場 E2 | 扶手帶有爆口       |
| M23 | 商場 E2 | 梯梳損壞         |
| M24 | 商場 E2 | 左邊青帶損壞       |
| M25 | 商場 E2 | 扶手鏈張力不足      |
| M26 | 商場 E2 | 部份斜板損壞引至空隙大  |
| M27 | 商場 E2 | 摩打缸不合例       |
| M28 | 商場 E2 | 欠防爬行裝置       |
| M29 | 商場 E3 | 黃膠邊損壞        |

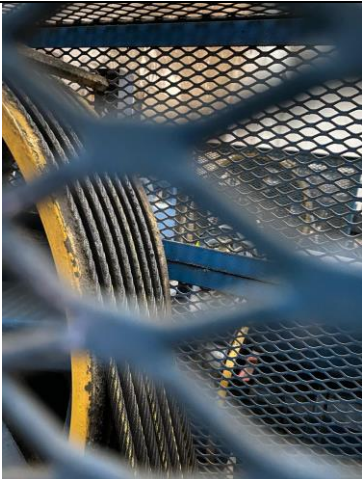
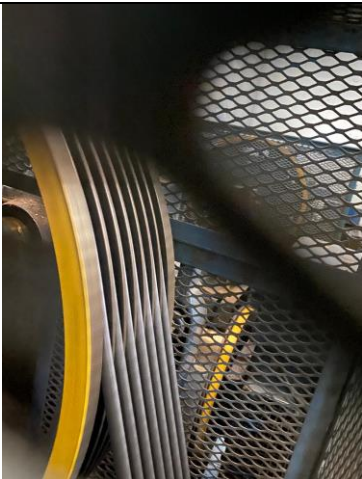
檔案編號： EL-GL-230938  
 日期： 2023 年 3 月 9 日  
 合約編號： 51MR2938

|     |       |             |
|-----|-------|-------------|
| M30 | 商場 E3 | 扶手帶有爆口      |
| M31 | 商場 E3 | 梯級鏈有鏽       |
| M32 | 商場 E3 | 旁輻老化損壞      |
| M33 | 商場 E3 | 扶手帶張力不足     |
| M34 | 商場 E3 | 制板釘螺絲失去     |
| M35 | 商場 E3 | 部份斜板損壞引至空隙大 |
| M36 | 商場 E3 | 扶手鏈張力不足     |
| M37 | 商場 E3 | 摩打缸不合例      |
| M38 | 商場 E4 | 機房有油污       |
| M39 | 商場 E4 | 部分旁板螺絲失去    |
| M40 | 商場 E4 | 扶手鏈張力不足     |

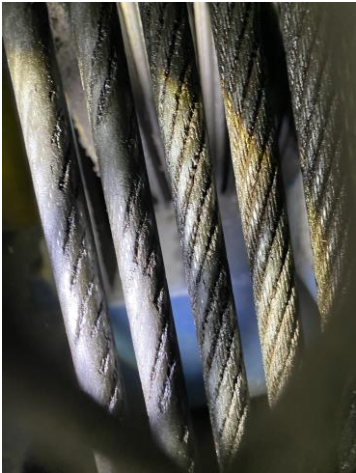


檔案編號： EL-GL-230938  
日期： 2023 年 3 月 9 日  
合約編號： 51MR2938

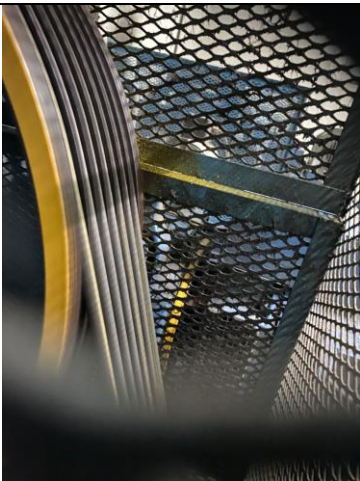
附件 1

|   |        |          |                                                                                     |
|---|--------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 1 座 L1 | 主纜轆損蝕    |    |
| 3 | 1 座 L1 | 井底有油污及垃圾 |   |
| 4 | 1 座 L2 | 主纜轆損蝕    |  |

檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

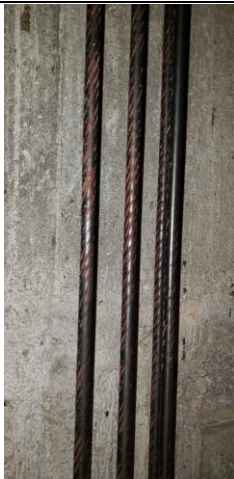
|                                                                                     |        |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|
| 5                                                                                   | 1 座 L3 | 保險纜生鏽     |
|   |        |           |
| 7                                                                                   | 2 座 L1 | 保險纜生鏽     |
|   |        |           |
| 14                                                                                  | 3 座 L1 | 主纜大量潤滑油殘渣 |
|  |        |           |

檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

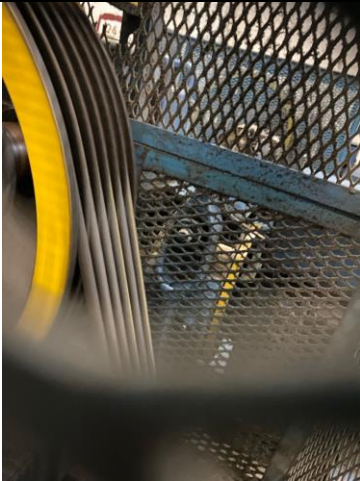
|    |        |       |                                                                                     |
|----|--------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 15 | 3 座 L2 | 主纜生鏽  |    |
| 16 | 3 座 L2 | 主纜輾損蝕 |   |
| 24 | 4 座 L2 | 超重失效  |  |



檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

|    |        |           |                                                                                     |
|----|--------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 31 | 5 座 L1 | 主纜生鏽      |    |
| 32 | 5 座 L1 | 保險纜生鏽     |   |
| 33 | 5 座 L1 | 主纜大量潤滑油殘渣 |  |

檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

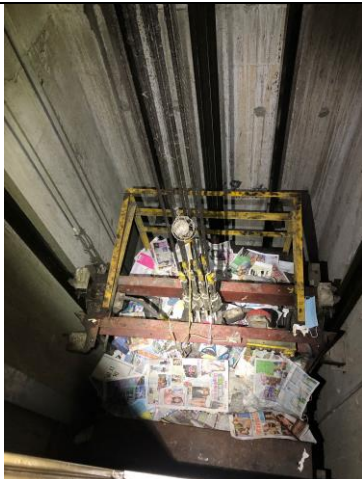
|                                                                                     |        |             |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|
| 35                                                                                  | 5 座 L2 | 保險纜生鏽       |
|    |        |             |
| 36                                                                                  | 5 座 L2 | 2/F 自關門感也不良 |
|   |        |             |
| 37                                                                                  | 5 座 L2 | 主纜轆損蝕       |
|  |        |             |

檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

|                                                                                     |        |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|
| 44                                                                                  | 7 座 L1 | 主纜生鏽      |
|    |        |           |
| 45                                                                                  | 7 座 L1 | 鉗底導靴失去及損蝕 |
|   |        |           |
| 48                                                                                  | 7 座 L2 | 井底有油污及垃圾  |
|  |        |           |

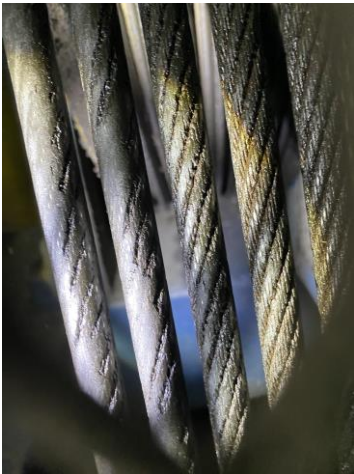


檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

|    |        |                                                                                     |
|----|--------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 53 | 8 座 L2 | 保險纜生鏽                                                                               |
|    |        |    |
| 54 | 8 座 L2 | 機頂大量垃圾                                                                              |
|    |        |   |
| 55 | 8 座 L2 | 主纜輓損蝕 (纜坑高底不平)                                                                      |
|    |        |  |



檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

|                                                                                     |        |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|
| 56                                                                                  | 8 座 L3 | 主纜大量潤滑油殘渣 |
|    |        |           |
| 57                                                                                  | 9 座 L1 | 超重失效      |
|   |        |           |
| 58&59                                                                               | 9 座 L1 | 井底燈&井導燈失效 |
|  |        |           |

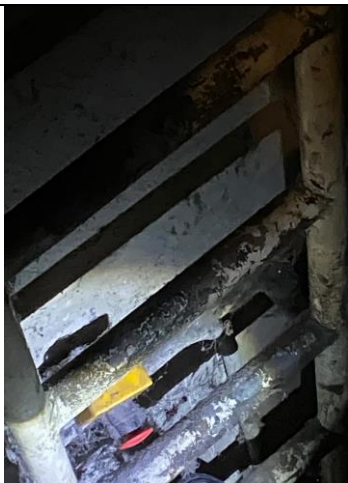
檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

|                                                                                     |        |           |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|
| 60                                                                                  | 9 座 L1 | 主纜生鏽      |
|    |        |           |
| 62&63                                                                               | 9 座 L2 | 井底燈&井導燈失效 |
|   |        |           |
| 66                                                                                  | 9 座 L3 | 主纜轆損蝕     |
|  |        |           |

檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

|    |         |                    |                                                                                     |
|----|---------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 68 | 10 座 L2 | 主纜轆損蝕              |    |
| 70 | 10 座 L2 | 33/F 外門閘鎖被短路 (已跟進) |   |
| 71 | 10 座 L2 | 鉗底導靴失去及損蝕          |  |

檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

|                                                                                     |         |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------------|
| 72                                                                                  | 10 座 L2 | 14/F 外門自關裝置不良 |
|    |         |               |
| 73                                                                                  | 10 座 L2 | 井底紅掣不穩固       |
|   |         |               |
| 74&75                                                                               | 10 座 L2 | 井底燈&井導燈失效     |
|  |         |               |



檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

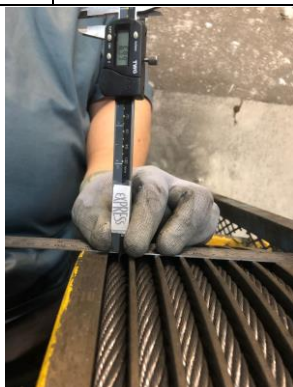
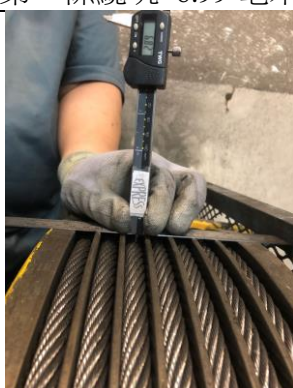
|                                                                                    |         |      |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|
| 79                                                                                 | 11 座 L2 | 超重失效 |
|   |         |      |
| 81                                                                                 | 11 座 L3 | 主纜生鏽 |
|  |         |      |

檔案編號： EL-GL-230938  
日期： 2023 年 3 月 9 日  
合約編號： 51MR2938

### 各組有問題纜轆狀況

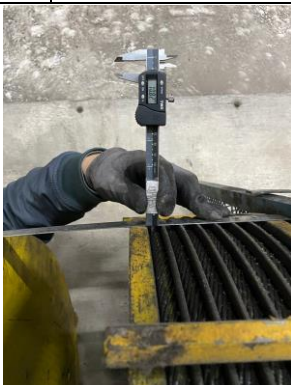
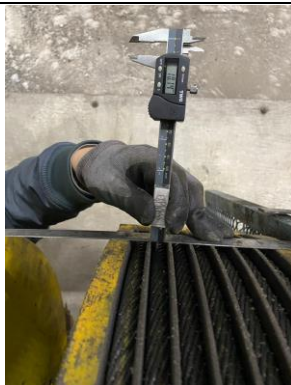
|                                                                                     |                                                                                                                                           |                                                                                      |  |                                                                                       |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 1 座 L1                                                                              | 主纜轆的纜坑深度損蝕不一，超過機電工程署要求的 1 毫米差距： <ul style="list-style-type: none"> <li>嚴重損蝕，由主纜轆到纜面量度，最大超過 4 毫米</li> <li>纜坑深度損蝕不一，最大相距 1.53 毫米</li> </ul> |                                                                                      |  |                                                                                       |  |  |
|    |                                                                                                                                           |    |  |                                                                                       |  |  |
| 第一條纜坑 2.78 毫米                                                                       |                                                                                                                                           | 第二條纜坑 2.94 毫米                                                                        |  |                                                                                       |  |  |
|  |                                                                                                                                           |  |  |                                                                                       |  |  |
| 第三條纜坑 2.58 毫米                                                                       |                                                                                                                                           | 第四條纜坑 3.40 毫米                                                                        |  |                                                                                       |  |  |
|  |                                                                                                                                           |   |  |  |  |  |
| 第五條纜坑 2.69 毫米                                                                       |                                                                                                                                           | 第六條纜坑 4.11 毫米                                                                        |  | 第七條纜坑 2.68 毫米                                                                         |  |  |

檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

|                                                                                     |                                                                                                                                            |                                                                                       |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| 1 座 L2                                                                              | 主纜轆的纜坑深度損蝕不一，超過機電工程署要求的 1 毫米差距： <ul style="list-style-type: none"><li>• 嚴重損蝕，由主纜轆到纜面量度，最大超過 7 毫米</li><li>• 纜坑深度損蝕不一，最大相距 1.21 毫米</li></ul> |                                                                                       |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                            |     |  |  |  |  |
| 第一條纜坑 6.99 毫米                                                                       |                                                                                                                                            | 第二條纜坑 7.60 毫米                                                                         |  |  |  |  |
|  |                                                                                                                                            |   |  |  |  |  |
| 第三條纜坑 6.82 毫米                                                                       |                                                                                                                                            | 第四條纜坑 6.92 毫米                                                                         |  |  |  |  |
|  |                                                         |  |  |  |  |  |
| 第五條纜坑 6.39 毫米                                                                       | 第六條纜坑 7.12 毫米                                                                                                                              | 第七條纜坑 7.09 毫米                                                                         |  |  |  |  |



檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

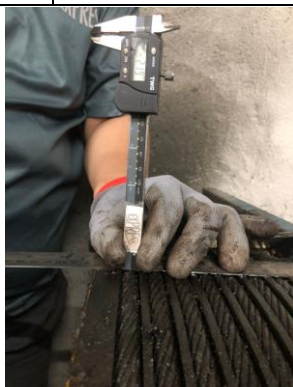
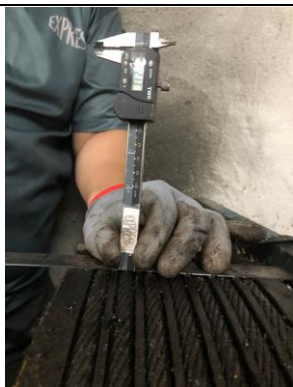
|                                                                                     |                                                                                                                                             |                                                                                      |  |                                                                                       |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 2 座 L2                                                                              | 主纜轆的纜坑深度損蝕不一，超過機電工程署要求的 1 毫米差距： <ul style="list-style-type: none"><li>• 嚴重損蝕，由主纜轆到纜面量度，最大超過 10 毫米</li><li>• 纜坑深度損蝕不一，最大相距 2.04 毫米</li></ul> |                                                                                      |  |                                                                                       |  |  |
|    |                                                                                                                                             |    |  |                                                                                       |  |  |
| 第一條纜坑 10.82 毫米                                                                      |                                                                                                                                             | 第二條纜坑 10.14 毫米                                                                       |  |                                                                                       |  |  |
|  |                                                                                                                                             |  |  |                                                                                       |  |  |
| 第三條纜坑 8.78 毫米                                                                       |                                                                                                                                             | 第四條纜坑 8.88 毫米                                                                        |  |                                                                                       |  |  |
|  |                                                                                                                                             |   |  |  |  |  |
| 第五條纜坑 10.18 毫米                                                                      |                                                                                                                                             | 第六條纜坑 9.67 毫米                                                                        |  | 第七條纜坑 8.89 毫米                                                                         |  |  |



檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

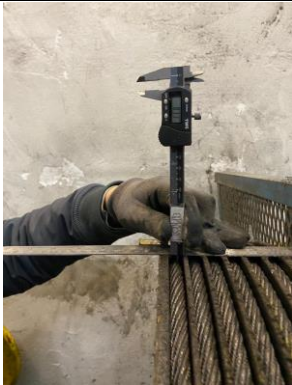
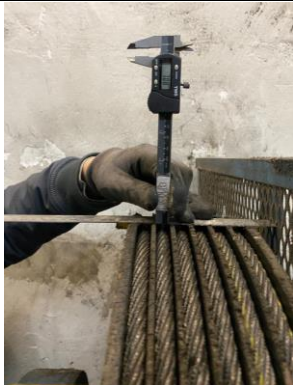
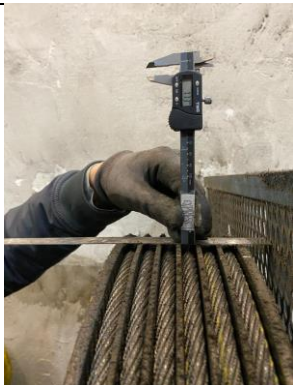
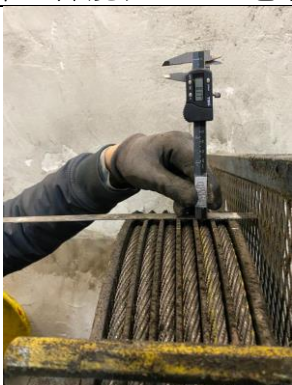
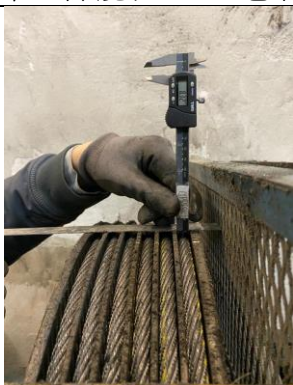
|                                                                                     |                                                                                                                                            |                                                                                      |  |                                                                                       |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 3 座 L2                                                                              | 主纜轆的纜坑深度損蝕不一，超過機電工程署要求的 1 毫米差距： <ul style="list-style-type: none"><li>• 嚴重損蝕，由主纜轆到纜面量度，最大超過 4 毫米</li><li>• 纜坑深度損蝕不一，最大相距 1.47 毫米</li></ul> |                                                                                      |  |                                                                                       |  |  |
|    |                                                                                                                                            |    |  |                                                                                       |  |  |
| 第一條纜坑 4.34 毫米                                                                       |                                                                                                                                            | 第二條纜坑 3.59 毫米                                                                        |  |                                                                                       |  |  |
|  |                                                                                                                                            |  |  |                                                                                       |  |  |
| 第三條纜坑 3.27 毫米                                                                       |                                                                                                                                            | 第四條纜坑 4.74 毫米                                                                        |  |                                                                                       |  |  |
|  |                                                                                                                                            |   |  |  |  |  |
| 第五條纜坑 3.60 毫米                                                                       |                                                                                                                                            | 第六條纜坑 3.77 毫米                                                                        |  | 第七條纜坑 4.07 毫米                                                                         |  |  |

檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

|                                                                                     |                                                            |                                                                                      |  |                                                                                       |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|
| 3 座 L3                                                                              | 主纜轆的纜坑深度損蝕不一，超過機電工程署要求的 1 毫米差距：<br>• 纜坑深度損蝕不一，最大相距 1.88 毫米 |                                                                                      |  |                                                                                       |  |  |
|    |                                                            |    |  |                                                                                       |  |  |
| 第一條纜坑 2.19 毫米                                                                       |                                                            | 第二條纜坑 2.13 毫米                                                                        |  |                                                                                       |  |  |
|  |                                                            |  |  |                                                                                       |  |  |
| 第三條纜坑 1.60 毫米                                                                       |                                                            | 第四條纜坑 1.54 毫米                                                                        |  |                                                                                       |  |  |
|  |                                                            |   |  |  |  |  |
| 第五條纜坑 2.10 毫米                                                                       |                                                            | 第六條纜坑 1.69 毫米                                                                        |  | 第七條纜坑 0.31 毫米                                                                         |  |  |



檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

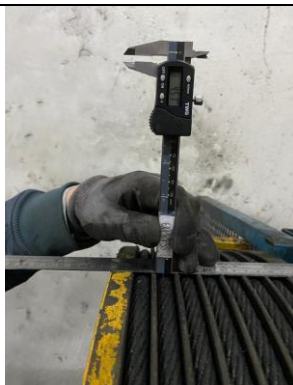
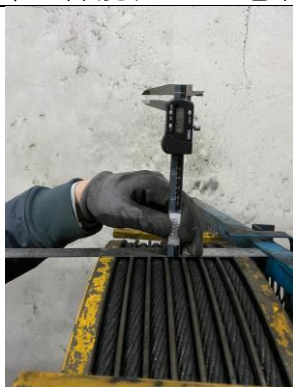
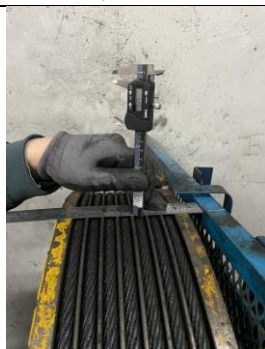
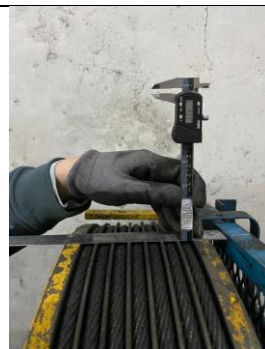
|                                                                                     |                                                                                              |               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 5 座 L2                                                                              | 主纜轆的纜坑深度損蝕不一, 超過機電工程署要求的 1 毫米差距:<br>• 嚴重損蝕, 由主纜轆到纜面量度, 最大超過 8 毫米<br>• 纜坑深度損蝕不一, 最大相距 1.29 毫米 |               |
|    |            |               |
| 第一條纜坑 8.37 毫米                                                                       |                                                                                              | 第二條纜坑 7.08 毫米 |
|  |          |               |
| 第三條纜坑 7.27 毫米                                                                       |                                                                                              | 第四條纜坑 7.73 毫米 |
|  |          |               |
| 第五條纜坑 8.17 毫米                                                                       |                                                                                              | 第六條纜坑 8.32 毫米 |



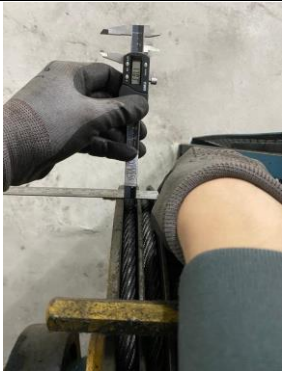
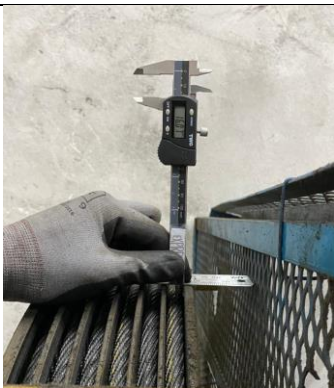
檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

|        |                                                                                              |                                                                                     |               |                                                                                       |               |  |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|
| 8 座 L1 | 主纜轆的纜坑深度損蝕不一, 超過機電工程署要求的 1 毫米差距:<br>• 嚴重損蝕, 由主纜轆到纜面量度, 最大超過 4 毫米<br>• 纜坑深度損蝕不一, 最大相距 1.26 毫米 |                                                                                     |               |                                                                                       |               |  |
|        |             |                                                                                     |               |     |               |  |
|        | 第一條纜坑 2.96 毫米                                                                                |                                                                                     |               | 第二條纜坑 2.98 毫米                                                                         |               |  |
|        |           |                                                                                     |               |   |               |  |
|        | 第三條纜坑 3.19 毫米                                                                                |                                                                                     |               | 第四條纜坑 4.22 毫米                                                                         |               |  |
|        |           |  |               |  |               |  |
|        | 第五條纜坑 3.64 毫米                                                                                |                                                                                     | 第六條纜坑 3.66 毫米 |                                                                                       | 第七條纜坑 3.44 毫米 |  |

檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

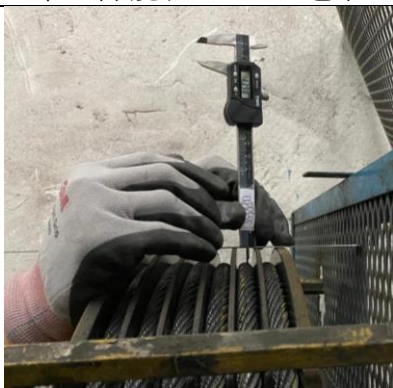
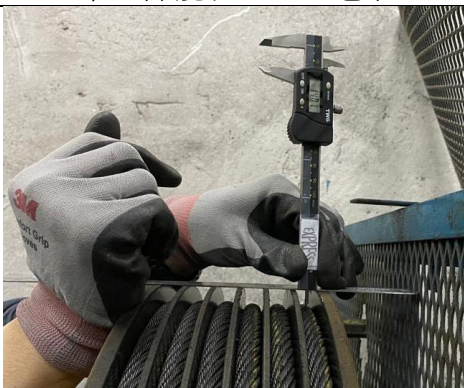
|                                                                                     |                                                                                                                                            |                                                                                       |  |  |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|
| 9 座 L3                                                                              | 主纜轆的纜坑深度損蝕不一，超過機電工程署要求的 1 毫米差距： <ul style="list-style-type: none"><li>• 嚴重損蝕，由主纜轆到纜面量度，最大超過 5 毫米</li><li>• 纜坑深度損蝕不一，最大相距 1.27 毫米</li></ul> |                                                                                       |  |  |  |  |
|    |                                                                                                                                            |     |  |  |  |  |
| 第一條纜坑 4.14 毫米                                                                       |                                                                                                                                            | 第二條纜坑 4.57 毫米                                                                         |  |  |  |  |
|  |                                                                                                                                            |   |  |  |  |  |
| 第三條纜坑 5.38 毫米                                                                       |                                                                                                                                            | 第四條纜坑 4.54 毫米                                                                         |  |  |  |  |
|  |                                                         |  |  |  |  |  |
| 第五條纜坑 5.26 毫米                                                                       | 第六條纜坑 5.35 毫米                                                                                                                              | 第七條纜坑 4.11 毫米                                                                         |  |  |  |  |

檔案編號： EL-GL-230938  
日期： 2023 年 3 月 9 日  
合約編號： 51MR2938

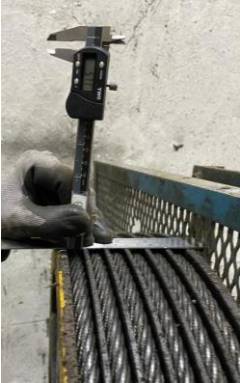
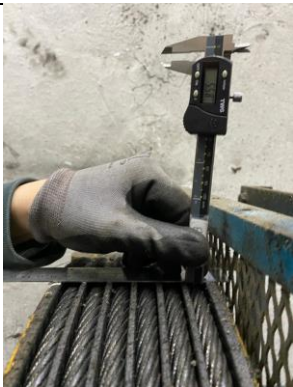
|                |                                                                                                                                            |                |                                                                                      |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 座 L1        | 主纜轆的纜坑深度損蝕不一，超過機電工程署要求的 1 毫米差距： <ul style="list-style-type: none"> <li>嚴重損蝕，由主纜轆到纜面量度，最大超過 17 毫米</li> <li>纜坑深度損蝕不一，最大相距 1.41 毫米</li> </ul> |                |                                                                                      |
|                |                                                           |                |    |
| 第一條纜坑 17.03 毫米 |                                                                                                                                            | 第二條纜坑 15.63 毫米 |                                                                                      |
|                |                                                         |                |  |
| 第三條纜坑 15.85 毫米 |                                                                                                                                            | 第四條纜坑 15.88 毫米 |                                                                                      |
|                |                                                         |                |  |
| 第五條纜坑 15.62 毫米 |                                                                                                                                            | 第六條纜坑 16.07 毫米 |                                                                                      |



檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

|                                                                                     |                                                                                                                                               |                                                                                      |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 座 L2                                                                             | 主纜轆的纜坑深度損蝕不一，超過機電工程署要求的 1 毫米差距： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 嚴重損蝕，由主纜轆到纜面量度，最大超過 14 毫米</li> <li>• 纜坑深度損蝕不一，最大相距 2.3 毫米</li> </ul> |                                                                                      |
|    |                                                                                                                                               |    |
| 第一條纜坑 11.71 毫米                                                                      |                                                                                                                                               | 第二條纜坑 11.87 毫米                                                                       |
|  |                                                                                                                                               |  |
| 第三條纜坑 12.30 毫米                                                                      |                                                                                                                                               | 第四條纜坑 12.58 毫米                                                                       |
|  |                                                                                                                                               |  |
| 第五條纜坑 13.98 毫米                                                                      |                                                                                                                                               | 第六條纜坑 14.01 毫米                                                                       |

檔案編號: EL-GL-230938  
日期: 2023 年 3 月 9 日  
合約編號: 51MR2938

|               |                                                                                                                                              |  |                                                                                      |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 11 座 L2       | 主纜轆的纜坑深度損蝕不一，超過機電工程署要求的 1 毫米差距： <ul style="list-style-type: none"> <li>• 嚴重損蝕，由主纜轆到纜面量度，最大超過 6 毫米</li> <li>• 纜坑深度損蝕不一，最大相距 1.8 毫米</li> </ul> |  |                                                                                      |
|               |                                                             |  |    |
| 第一條纜坑 5.73 毫米 |                                                                                                                                              |  | 第二條纜坑 6.07 毫米                                                                        |
|               |                                                           |  |  |
| 第三條纜坑 4.56 毫米 |                                                                                                                                              |  | 第四條纜坑 5.83 毫米                                                                        |
|               |                                                           |  |  |
| 第五條纜坑 4.27 毫米 |                                                                                                                                              |  | 第六條纜坑 5.58 毫米                                                                        |



檔案編號： EL-GL-230938  
日期： 2023 年 3 月 9 日  
合約編號： 51MR2938

各組有問題懸吊纜索狀況

|        |                                                                                                                                            |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 座 L2 | <p>懸吊纜索沒有保持良好狀態，超過機電工程署的要求，累積生鏽超過 3 米或過多潤滑劑殘渣覆蓋累積超過 5%鋼纜長度。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 生鏽嚴重，個別懸吊纜索累積已超過 6 米生鏽</li> </ul> |
|        |                                                         |



檔案編號： EL-GL-230938  
日期： 2023 年 3 月 9 日  
合約編號： 51MR2938

|                                                                                    |                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 座 L1                                                                             | <p>懸吊纜索沒有保持良好狀態，超過機電工程署的要求，累積生鏽超過 3 米或過多潤滑劑殘渣覆蓋累積超過 5%鋼纜長度。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•生鏽嚴重，個別懸吊纜索整條生鏽</li> <li>•潤滑劑殘渣嚴重，個別懸吊纜索整條纜過多潤滑劑殘渣覆蓋</li> </ul> |
|  |                                                                                      |



檔案編號： EL-GL-230938  
日期： 2023 年 3 月 9 日  
合約編號： 51MR2938

|                                                                                    |                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 7 座 L1                                                                             | <p>懸吊纜索沒有保持良好狀態，超過機電工程署的要求，累積生鏽超過 3 米或過多潤滑劑殘渣覆蓋累積超過 5%鋼纜長度。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●生鏽嚴重，個別懸吊纜索整條生鏽累積已超過 5 米生鏽</li> </ul> |
|  |                                                            |

檔案編號： EL-GL-230938  
日期： 2023 年 3 月 9 日  
合約編號： 51MR2938

|                                                                                    |                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9 座 L1                                                                             | <p>懸吊纜索沒有保持良好狀態，超過機電工程署的要求，累積生鏽超過 3 米或過多潤滑劑殘渣覆蓋累積超過 5%鋼纜長度。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>•生鏽嚴重，個別懸吊纜索累積超過 6 米生鏽</li> <li>•潤滑劑殘渣嚴重，個別懸吊纜索累積超過 10 米過多潤滑劑殘渣覆蓋</li> </ul> |
|  |                                                                                                  |



檔案編號： EL-GL-230938  
日期： 2023 年 3 月 9 日  
合約編號： 51MR2938

|                                                                                    |                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 8 座 L2                                                                             | <p>懸吊纜索沒有保持良好狀態，超過機電工程署的要求，累積生銹超過 3 米或過多潤滑劑殘渣覆蓋累積超過 5%鋼纜長度。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>●潤滑劑殘渣嚴重，個別懸吊纜索整條纜過多潤滑劑殘渣覆蓋</li> </ul> |
|  |                                                            |